

REGLAMENT ESPORTIU REGULARITAT. CLASSICS

CADA PARTICIPANT HAURÀ DE REALITZAR EN CADA UN DELS 4 TRAMS UN TEMPS ESTIPULAT PER L'ORGANITZACIÓ. CONSTARÀ DE DUES ETAPES DIURNAS.

TRAMS RAL.LI

ELS TRAMS SERAN ELS MATEIXOS QUE HAURAN SERVIT PER LA PROVA PRECEDENT CORRESPONENT AL CAMPIONAT INTERCLUBS. AQUESTS TRAMS PODRAN SER MODIFICATS EN EL SEU TRAÇAT O CAMBIAN EL SENTIT DE LA CURSA.

PARTICIPANTS:

LA PARTICIPACIÓ EN AQUEST CAMPIONAT ESTARÀ FORMADA PER EQUIPS DE DUES PERSONES, PILOT I COPILOT(DOS PILOTS FEN DE PILOT I DESPRÉS DE COPILOT I AL REVÈS). CADA PILOT TINDRÀ LA COL.LABORACIÓ DEL SEU COPILOT QUE L'AJUDARÀ AMB L'ASSISTENCIA AMB EL CRONOMETRATGE DEL TRAM, JA QUE EL CRONÓMETRE DE TAULA ESTARÀ TAPAT I NO SERÀ VISIBLE ALS PARTICIPANTS, NOMÉS EL COMISARI DE TRAM TINDRÀ LA POTESTAT DE PODER COMPROVAR UN COP ACABADA LA PASSADA EL TEMPS REALITZAT I FER LA PERTINENT ANOTACIÓ AL FULL DE RUTA DEL PILOT PARTICIPANT.

CRONOMETRATGE:

L'ORGANITZACIÓ TINDRÀ A DISPOSICIÓ DELS PARTICIPANTS UN CRONÓMETRE PER PODER AJUDAR LA TASCA DE COPILOT SI AQUESTS HO VOLESSIN. ELS PILOTS I COPILOTS QUE PRENGUIN PART EN AQUESTA COMPETICIÓ ESTÀ OBLIGAT, UN COP ACABA LA SEVA PASSADA DELS TRAMS, A COMPLIR LES TASQUES DE COMISSARI EN ELS TRAMS QUE L'ORGANITZACIÓ DETERMINI. L'INCOMPLIMENT D'AQUEST PUNT SUPOSSARIA L'EXCLUSIÓ D'AQUESTS PARTICIPANTS.

TEMPS PER TRAM:

L'ORGANITZACIÓ ESTABLIRÀ UN TEMPS PER CADA TRAM, AIXÍ COM UN TEMPS TOTAL D'ETAPA DELS QUATRE TRAMS. TAMBÉ UN TEMPS TOTAL DE LES DUES ETAPES. EL PILOT AQUE MÉS S'APROXIMI A AQUEST TEMPS SERÀ EL GUANYADOR DEL RAL.LI.

EXEMPLE:

TEMPS ESTIPULAT DEL TRAM 1: 40 SEGONS.

PILOT N°1 A FET 35 SEGONS, SERÀ + 5 SEGONS

PILOT N°2 A FET 45 SEGONS, SERÀ + 5 SEGONS

ORDRE DE SORTIDA I PUNTUACIONS:

ELS MATEIXOS QUE AMB RAL.LI VELOCITAT. EL COPILOT NO PUNTUA.

TASQUES DELS COMISSARIS:

1º CONTROLAR EL DESENVOLUPAMENT DE CADA PILOT AL PAS DEL TRAM.

2º ANOTAR ELS TEMPS FINALS DE PASSADA COM TAMBÉ TOTES LES POSSIBLES INCIDENCIES QUE HAGIN POGUT SORGIR DURANT AQUESTA(SORTIR DE PISTA, PARADES, ETC.....).

3º CONTROLAR LA POSSIBLE AJUDA EXTERNA AL EQUIP PARTICIPANT.

4º EL COMISSARI NO PODRÀ EN CAP CAS PRESTAR ASSISTENCIA AL EQUIP PARTICIPANT.

CURSA:

DURANT EL TRANSCURS DE LA PROVA CADA PARTICIPANT S´HAURÀ DE AJUSTAR EL MÀXIM POSSIBLE AL TEMPS ESTIPULAT EN CADA TRAM, SENT PENALITZADES EN FORMA DE TEMPS AFEGIT QUALSEVOL TIPUS DE SORTIDA, ATURADA DE VEHICLE I AJUT EXTERN AL SEU EQUIP DINS DEL TRAM.

PENALITZACIONS AFEGIDES AL TEMPS FINAL DE CADA TRAM:

SORTIDA EN TRAM EN PLENA CURSA -3" PER SORTIDA

PARADA EN TRAM EN PLENA CURSA -15" PER PARADA

SI ES SOL.LICITA AJUDA EXTERNA EN PLENA CURSA -3" PER ASSISTENCIA

AJUDA EXTERNA EN PLENA CURSA -10" PER L´ASSISTENT EXTERN A L´EQUIP.